

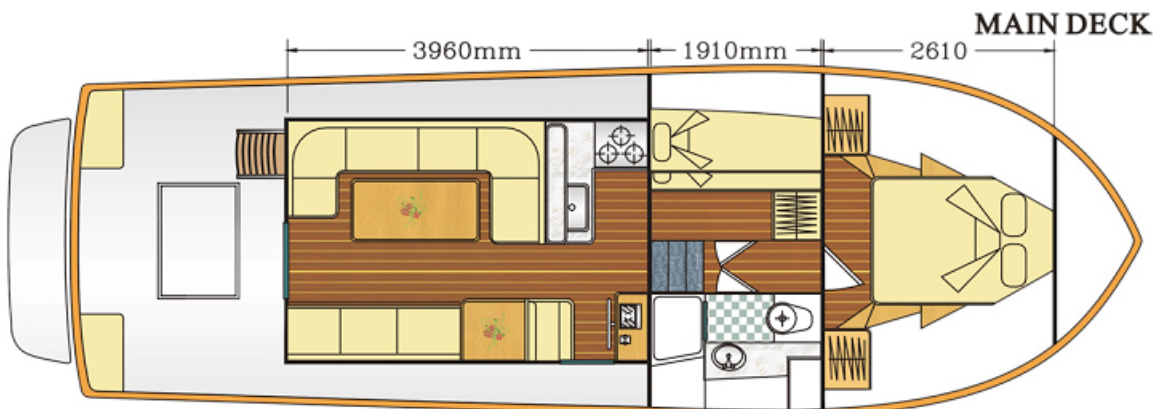
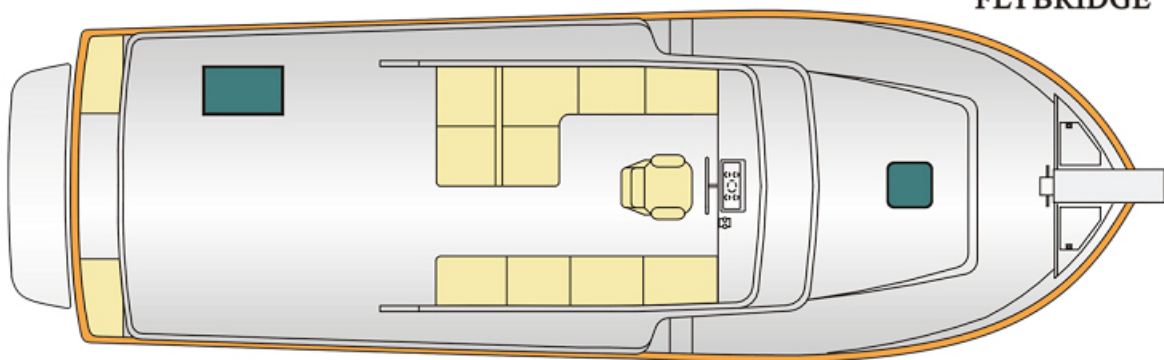
Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 8111

CARACTERISTIQUES : Clipper 40 Sedan



FLYBRIDGE



Spyrit-Boats-Océans®

Dimensions :

Longueur Hors tout :	13, 66 mts
Largeur :	3, 96 mts
Tirant d'eau :	1,08 mts
Déplacement :	12,6 t
Catégorie :	B

Type de carène : déplacement

Année de construction : Construit en 2013

Motorisation : 1 x 380 HP Cummins QSB

Heures moteur : 466 h

Capacité gazoil : 1 136 L

Capacité eau : 946 L

Capacité eau noires : 114 L

Descriptif :

Construction : Coque / Pont / Casquette :

Sandwich Polyester réalisé au contact, hormis les fonds de coque réalisé en monolithique polyester.

Couleur

- Crème

Pont principal

- Ancre charrue galvanisé de 20 kg
- Davier d'étrave en fibre de verre avec ferrure et rouleau d'ancrage
- Portes de coupés sur charnières bâbord et tribord.
- Panneau de pont inox ouvrant sur la cabine principale
- Plateforme de bain en fibre de verre
- Echelle de bain montée sous la plate-forme
- 6 hublots de cabine inox
- 2 balcons en inox continu sur bâbord et tribord
- 2 balcons inox en coursive arrière
- 2 balcons inox de tableau arrière
- 6 écubiers/taquets en inox
- Réservoirs inox, eau douce et eaux noires
- Ventilation pour compartiments moteurs

Spyrit-Boats-Océans®

- Accès local technique et moteur par capots avec vérins à gaz en inox
- Cadres de fenêtre en inox en forme
- 2 x sièges extérieurs fixes en fibre de verre moulé dans le cockpit (avec coussins en vinyle)
- Ventilation pour réservoir d'essence et d'eau
- Pavois en teck
- Douchette eau chaude et froide sur le pont arrière
- Dalots de cockpit

Général (Intérieur et Intérieur)

- Panneau et menuiserie en teck dans toutes les pièces (Utilisation cohérente du contreplaqué marine avec plaquage)
- Plancher en teck et houx.
- Vaigrage en vinyle doux de couleur crème avec rembourrage - type détachable, attaché avec velcro
- 70% de finition brillant de haute qualité pour surfaces intérieures
- Serrure de porte de haute qualité pour salon et porte de trappe
- Interrupteurs à clipset et prises électriques
- L'isolation phonique en masse lourde pour le compartiment moteur et les cloisons.
- Volant en teck et en inox pour les barres à roues intérieures et extérieures.
- Trappes d'inspection appropriées dans les cabines pour accéder à toutes les zones de pompe de cale
- Toutes les portes peuvent être correctement fixées en position ouverte
- Accès au compartiment moteur sous l'escalier de descente du salon

Salon

- Deux fauteuils de lectures avec rangement salon tribord
- Carré en U autour de la table de carré
- Verre trempé dans toutes les fenêtres
- Moustiquaires inox pour toutes fenêtres ouvrantes
- Cadres de vitrages en teck
- Cadres de panneaux de pont et de hublots en teck
- Bar sous le siège du pilot
- Évier en acier inoxydable
- Vaigrage de plafond en vinyle doublé
- Mains courante teck au plafond
- Panneau d'accès moteur dans le salon
- Porte coulissante pour accéder cockpit
- Table à cartes teck derrière le siège pilot dans le salon (côté tribord)

Moteur / Mécanique

- Moteur diesel Cummins QB 380hp simple avec boîte hydraulique ZF
- Echappement silencieux
- Vanne d'arrêt et filtre eau de mer sur l'arrivée d'eau moteur
- Arbre d'hélice en acier inoxydable
- Hélice de précision à quatre pales
- Habillage aluminium de la mousse moteur dans le compartiment moteur.
- Système de contrôle hydraulique
- Commande par câble mécanique Morse
- 1 pompe de cale manuelle
- 3 pompes à lentilles automatiques 12V

Spyrit-Boats-Océans®

- 2 réservoirs de carburant en fibre de verre de 662 litres
- Filtre de séparation simple Racor pour le carburant et l'eau
- Joint presse étoupe à grande vitesse, type goutte à goutte

Electricité

- 3 batteries dans boîte à batterie fibre de verre- deux pcs 200Ah servitude et une 200Ah pour démarrage moteur.
- Un chargeur de batterie auto 50A
- Panneau électrique avec fusibles 230 V
- Panneau électrique avec fusibles 12 V
- Sélecteur de batterie et connexion parallèle sur le panneau de commande
- Sortie 230V dans le carré, timonerie, cabine invité et propriétaire.
- Support de couplage pour les anodes zinc
- Système de câblage codé par couleur
- Lumière dans le compartiment moteur
- Ventilateur dans le compartiment moteur
- L'éclairage intérieur poste de pilotage et flybridge
- Lumières de navigation internationales et feux de mouillage
- Deux lumières intégrées dans l'arceau de flybridge.
- Une corne brume 12 volts
- Prise de quai 230 V
- Trois essuie-glaces
- Appliques orientables dans toutes les cabines
- Lumières de courtoisie LED montées sous les escaliers et dans les cabines

Approvisionnement en eau

- Réservoir d'eau en fibre de verre (deux fois 473 litres) avec verre de niveau
- Groupe d'eau sous pression 12 V.
- Chauffe-eau
- Réservoir d'eaux noires avec broyeur
- Accumulateur d'eau sous pression Shurflo de 7,6 litres

Poste de pilotage :

- Console de teck avec panneau instrument pour moteur et contrôles techniques
- Volant en acier inoxydable avec bord de teck / Jauges carburant et pression moteur / Victron batteries monitoring
- Porte coulissante tribord accès coursive
- Manette moteur Morse
- Contrôle des essuie-glaces
- Table à cartes, tiroir avec couvercle à charnière, lumière
- Compas de route
- Commandes de propulseurs

Flybridge

- Banc coffres en fibre de verre moulé en forme de L avec éclairage encastré et coussins en vinyle sur le côté bâbord
- Canapé moulé en fibre de verre avec éclairage encastré et coussins en vinyle sur tribord

Spyrit-Boats-Océans®

- Volant en acier inoxydable et bois
- Instrumentation pour moteur
- Commande moteur Morse
- Arche en fibre de verre avec lumières et portes antennes sur charnières.
- Table de cockpit bois repliable
- Escalier accès flybridge en inox et bois
- Siège pilot ajustable Springfield
- Compas de route
- Pare brise teinté

Cabine principale

- Lit double type de semi Island avec matelas 13 cm et tiroirs en façade.
- Armoire suspendue avec des éclairages sur bâbord et tribord.
- Panneaux de pont ouvrant ;
- Hublots ouvrant de cabine inox avec rideaux
- Étagères en teck bâbord et tribord
- Vaigrage par latte de teck

Cabine invités

- Lit superposé supérieur et inférieur avec matelas de 13 cm
- Espace de stockage sous la couchette inférieure
- Penderie avec miroir et lumière
- Hublots de pont ouvrant inox avec rideaux.
- Porte en teck.

Salle d'eau

- Cabine de toilette avec douche séparée comprenant : sol en fibre de verre moulé et assise, Caillebotis en teck et porte de douche, hublot ouvrant et rideau.
- Toilette Electric Tecma, avec réservoir d'eaux noires avec broyeur
- Vanne 3 voix
- Lavabo, plan de travail en Staron avec évier en inox et mitigeur eau chaude et froide
- Miroir
- Revêtement de sol en fibre de verre
- Hublot ouvrant et rideau
- Rangement par placard

Divers

- Anodes en zinc sur safrans, crapaudines et arbre d'hélices
- Système de protection de carène Interlux 2000E avec protection époxy (2 couches)
- Primaire international et base noire - 2 couches

Spyrit-Boats-Océans®

Options

-Moteur 380 CV Cummins QSB)

1. Mise à jour de l'arbre, de l'hélice, de la boîte à colonnes, etc. pour pouvoir passer à 380 HP
2. Mettre à niveau vers 380 HP, y compris l'accord et le contrôle de Cummins
3. Mettre à niveau vers Double Filtres diesel Racor

- Propulseur d'étrave Vetus 95 kg avec commandes sur les deux postes de pilotage, y compris batterie 12V avec boîte en fibre de verre

-Propulseur de poupe Vetus 95 kg avec commandes sur les deux postes de pilotage extension, capot et batterie 12V avec boîte en fibre de verre

-Trim tabs:

Type Bennett Modèle 4812DSRS avec des contrôles au deux postes de pilotage

-Groupe électrogène :

Ensemble générateur Onan 4KW, 220V, 50Hz avec échappement silencieux eau / échappement sous la ligne de flottaison

Nombre d'heures : 104 h

-Projecteur de recherche :

Le projecteur sur casquette avec la télécommande au deux postes de pilotage

NAVIGATION:

- Lecteur traceur de carte Raymarine C127 Affichage multifonction 12 "avec sonar intégré à la timonerie.
- Lecteur traceur de carte Raymarine C127 Écran multifonction 12" au flybridge
- VHF stationnaire Raymarine Ray240E à la timonerie
- Répétiteur Combiné et haut-parleur Raymarine pour Ray240E sur Flybridge
- Pilote automatique Raymarine SPX-10 Pilote intelligent avec pompe hydraulique Type 1 et P70R
- Sonde B60 profondeur / température, transducteur en bronze, élément encastré 20o incliné, 600W
- Raymarine AIS650 (récepteur AIS et transmetteur AIS)
- Radar Raymarine 4kw
- Antenne GPS Raymarine Raystar 130

PONT :

- Pont teck complet cockpit et passe avant
- Pont en teck sur plateforme de bain

ÉQUIPEMENT ACCESSOIRES :

- Guindeau électrique Muir VCR2200 (1200W) télécommandes et compteur de chaîne, 100 mètres de chaîne / cablot et émerillons de chaîne/ ancre.
- Options ancre 30 kg Mantus en acier inoxydable (ancre de charrue de 20 kg en acier inoxydable par défaut)

FLYBRIDGE:

- Cagnards de flybridge Dune
- Cinq (5) lumières de courtoisie
- Table teck pliante avec pied en inox
- Dossier de siège en inox avec coussin

Spyrit-Boats-Océans®

COCKPIT

- Fermeture complète du cockpit par toile amovibles et vitre transparente type Stamoide.
- Echelle inox teck avec rangement par placard intégrés et lumières LED.
- Deux bancs coffres en fibre de verre
- Deux (2) chaumards / taquets supplémentaires d'amarrage (6 pièces en standard)
- Option cadre de vitrage inox (châssis en aluminium laqué en aluminium)

FLYBRIDGE

- Siège pilot réglable multi position
- Option Ultra Leather, couleur "Milkweed", au poste de commande et sous pare brise de timonerie
- Compteur Wema pour jauge diesel, Eau, Eaux noires à la console de pilotage
- Controleur de charge Victron Battery Monitor

SALON

- Option Ultra Leather, couleur "Chamois" pour tous les canapés, chaises et siège pilot dans le salon (textiles en standard)
- Deux (2) lampes de lecture LED Cantalupi (argent) du modèle Galaxy Atlantis
- Charnières silencieuses sur la porte arrière du salon à la salle des machines
- Escalier en acier inoxydable du salon à la salle des machines
- Téléviseur LCD de 22 pouces avec lecteur DVD intégré et décodeur interne intégré, monté sur support oscillant
- Système Hifi BOSE / FUSION avec caisson de graves et haut-parleurs personnalisés chez FB
- Options sièges de lectures et rangement salon tribord

CUISINE :

- Option plaques vitrocéramiques intégrées Smeg (poêle à gaz Seaward en standard)
- Option four électrique Smeg intégré (Four à gaz Seaward comme défaut)
- Option plan de travail en Staron.

CABINES

- Sur-matelas pour tous les lits

SALLE DE BAIN :

- Option toilettes électriques Tecma avec un chasse d'eau douce (toilettes techniques Tecma en standard)
- Option plan de travail Staron dans la salle de bain, couleur "B" (plan de travail Corian sur la salle de bain en standard)
- Ventilateur électrique dans la salle de bain
- Finition teck dans la salle de bain (murs et sols en fibre de verre en standard)

Spyrit-Boats-Océans®

DIVERS:

- Chauffage eau chaude Eberspracher D5 diesel avec échangeur de chaleur dans le salon, la cabine propriétaire, la cabine invitée, la salle de bain et le salon
- Cabriolet de flybridge
- Accès supplémentaire dans la salle des machines par l'escalier d'accès pointe avant.
- Interrupteurs chromés Vimar et des prises Vimar 220V
- Une (1) batterie service supplémentaire.
- Peinture anti-corrosive Interlux Micron CSC extérieure
- Option joint d'étanchéité d'arbre supplémentaire
- Chauffe eau surdimensionné
- Plancher des fonds en aluminium, identique à celui de la salle des machines (plancher de verre à fibre de verre standard)
- Alliage d'aluminium pour isolation supplémentaire dans la salle des machines
- Bande de protection en acier inoxydable autour de la plateforme de bain

REMARQUES

Bateau de démonstration, toujours entretenue par le professionnel, état mieux que neuf car déjà optimisé et éprouvé. Toutes les options à bord sont issues de l'expérience du revendeur dans la vente de ce type de trawler.

Bateau complet prêt à naviguer !

Bateau jamais immatriculé, financement et LOA possible !

Il n'y en a pas deux comme celui-ci.

Prix de ce bateau au tarif neuf en vigueur : 530 000 € HT

Prix demandé :

370 000 € HT

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.