

Spyrit - Boats - Oceans®

Dossier n° :

CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ Centurion 32

Dimensions :

Architecte :
Holman & Pye
Longueur HT :
9,75mts.
Longueur flottaison :
7,45 mts
Largeur :
2,96 mts.
Tirant d'eau :
1,78 mts.
Déplacement :
4,8 tonnes.
Poids du lest :
2 tonnes (en plomb)

Descriptif :

Coque :
Construite en 1976 par le chantier Wauquiez sous le numéro 339.
Construction polyester de qualité.

Pont :
Pont polyester (revêtement antidérapant), boulonné et collé sur la coque.
Cockpit latté teck

Gréement :
Mat aluminium 1 étage de barre de flèches
Sloop en tête
Enrouleur de génois
Pataras réglable
Étai largable

Spyrit - Boats - Oceans®

Feux de pont
Lazy Jack

Accastillage :

2 winches d'écoutes Lewmar 22
2 winches d'écoutes Lewmar 26
3 winches d'étauage sur le mat
Rail d'écoute de Grand-voile dans le cockpit, devant la descente.
Rails d'écoutes de Génois
1 tangon

Voiles :

Grand-voile Dacron (à remplacer)
Housse de grand-voile (à remplacer)
Génois sur enrouleur
Spinnaker

Motorisation :

Moteur diesel Volvo Penta 25 CV
Transmission ligne d'arbre.
Filtre à eau de mer
Tableau de bord moteur situé dans la descente
Alternateur
Hélice Bipale fixe

Le moteur a tourné environ 1970 heures

Réservoir de fuel : 70 Litres
Réservoir d'eau : 150 Litres

Sur le pont :

Barre franche
Pilote automatique Raymarine
2 Compas de route sur cloisons
Vastes coffres dans le cockpit
2 taquets d'amarrage à l'avant
2 taquets d'amarrage à l'arrière
2 panneaux de pont ouvrant
Deux manches à air
2 Mains courantes en bois sur le roof
Échelle de bain inox
Bossoir pour annexe
Plage arrière inox bois
Guindeau manuel
Armature de capote de descente (sans toile)

4, avenue des frères 44340 Bouguenais France.
Mobile : 00 + 33 (0) 686 771 189 /E-Mail : alain@spyrit-boats-oceans.com

Web site : www.spyrit-boats-oceans.com

K Bis : 798 517 959 R .C.S Nantes

Spyrit - Boats - Oceans®

Installation électrique :

- Tension intérieure 12 volts
- Une batterie moteur.(récente)
- Une batterie de servitude . (récente)
- Coupleur de batteries
- Tableau électrique dans la descente
- Circuit d'eau sous pression et manuel
- Pompe de cale électrique
- Prise quai et prises 220V dans le bateau
- Chargeur de batterie

Électronique table à carte :

- Centrale NKE compact 2 avec répéteur cockpit (prévoir remplacement)
- GPS Valsat 02L
- VHF
- Lecteur Radio/CD

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck.

Bien conçue pour la vie à bord, l'installation intérieure se répartit de la manière suivante :

Cabine avant:

- Couchettes double
- Equipet de rangement
- Panneau de pont ouvrant
- Porte à charnière

Compartiment toilettes :

- Penderie
- WC Marin (récent)
- Lavabo avec douchette eau froide
- Bonne hauteur sous barrots

Spyrit - Boats - Oceans®

Carré :

Banquette en U transformable en couchette double (avec toile anti roulis)
Nombreux équipets de rangement à bâbord et tribord
Banquette à bâbord faisant office de couchage 1 place (avec toile anti roulis)

Couchette navigateur arrière bâbord :

Couchette 1 place en arrière de la table à carte

Coin cuisine :

Meuble en L
Evier
Pompe à eau de mer manuelle
Réchaud 2 feux à gaz
Nombreux rangements

Équipement Divers :

Réfrigérateur 12V sous table à carte
Sécurité complète - 6 miles pour 6 personnes.
Aussières et défenses.
Ancre CQR avec chaîne

Commentaires :

Le bateau qui a fait la réputation du chantier Wauquiez !
Une superbe ligne, un bateau robuste ,très bien conçu et facile à manier.
Ce bateau est l'un des derniers construit par le chantier .
Numéro 339 sur 380 Centurion 32 construit entre 1968 et 1977.
Un bateau sain, Grand-voile et électronique à remplacer.

Prix :19 900 TTC

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.