



Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 01 12 17 528 A

CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ CENTURION 40 S 2

Dimensions :

Architecte :
Jean Berret.
Longueur :
12, 55 mts.
Largeur :
3, 85 mts.
Tirant d'eau :
1 ,85mts. (Lest plomb)
Déplacement :
8, 6 tonnes.
Poids quille :
2, 70 tonnes.
Surface de voilure :
102 M² approx

Descriptif :

Coque :
Construite en 2014 par le chantier Wauquiez sous le numéro 5.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.
Hublots de coque carré et cabine avant & arrière.

Pont :
Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont, dessus roof et cockpit teck

Gréement :
Mat Spacraft à double étages de barre de flèche.
Emmagasineur de génois Facnor Flat Deck FD230.
Bôme Spacraft.
Halebas rigide.
Pataras sur vérin hydraulique.
Pré-équipement mât Full batten Facslide avec chariots à billes.
Accastillage pour spi asymétrique.
Bout dehors.



Spyrit-Boats-Océans®

Accastillage :

Accastillage de haute qualité.

Rails de génois longs.

4 protections de ridoir inox pour haubans & bas - haubans

2 winches d'écoutes Harken 50.2 STA.

2 winches secondaires 46.2 STA au lieu de 40.2 STA.

1 winch de drisse 40.2 STA Harken sur le roof.

1 winch de drisse 40.2 STAE électrique Harken sur le roof à tribord.

Voiles :

Grand voile full battened tri radiale Technique Voiles 50 m2 (3 bandes de ris+ lazy bag + lazy jacks.)

Génois 112 % 44 m2 spécial enrouleur et bande anti UV Technique Voiles.

Trinquette Technique Voiles

Spi asymétrique Technique Voiles.

Toutes ces voiles sont révisées et entreposées au chaud à la voilerie HSD.

Motorisation :

Moteur diesel Yanmar 54 CV type 4JH5R n° 11 55 87.

Transmission saildrive.

Kommanden moteur Spinlock

Filtre gasoil séparateur d'eau.

Alternateur 80 ah.

Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.

Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.

Hélice Max Prop.

Le moteur à tourné 100 heures environ.

Réservoir de fuel :

Réservoir de 220 Litres avec jauge électrique

Réservoir d'eau :

Réservoir de 2 x 200 litres avec jauge électrique.



Sur le pont :

Deux barres à roue gainées cuir.
Ecran multifonction B&G à tribord. (T 7 avec traceur)
A bâbord commande pilote B&G (avec vérin hydraulique Lescombe & Schmitt), 2 répéteurs Triton (loch speedo, sondeur, girouette anémomètre)
Une VHF Simrad extérieure sans fil.
Vastes coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Douche de cockpit.
Echelle de bain escamotable.
Deux boites dorade.
6 panneaux de pont.
Mains courantes inox.
Prise de quai Hubel.
Guindeau électrique + ancre Delta 20 kg + 30 mètres de chaîne diamètre 10 mm & 30 mts de câblot.

Installation électrique :

Témoin de capacité de batterie.
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Une batterie moteur Optima 55 ah.
Deux batteries de servitude à gel de 2 x140 ah
Gestionnaire Mastervolt BTM 3
Chargeur de batterie 50 amp/h.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes LED intégrées au plafond.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 40 litres 220 volts & moteur.
Feux de mât <<Tri-white>>.
Chauffage Webasto (4 bouches : carré, cabine avant, cabine arrière, et toilettes)



Spyrit-Boats-Océans®

Electronique :

VHF fixe Simrad RS 35 avec AIS à la table à cartes.

Système de navigation complet B&G (Ecran GT 12) à la table à cartes.

Au Cockpit voir description pont.

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck vernis et ciré dans la grande tradition du chantier Wauquiez.

Cabine avant :

Vaste couchette double avec rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.

Toilette avant tribord.

WC marin, lavabo, douchette, et rangements.

Carré :

Sellerie Alcantara blanc cassé.

Couchette sur bâbord avec toile antiroulis.

Rangements derrière les dossiers.

Sur tribord couchette simple avec toile anti roulis.

Rangements derrière les dossiers.

Cuisine en L sur tribord :

Dotée de deux évier inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 80 lts.

Glacière.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Pompe à pied eau douce eau de mer.

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.

Main courante au dessus de la table à cartes.

Superbe cabine arrière :

Couchette double.

Coin liseuse.

Nombreux rangements par tiroirs, et penderie.

Coin toilette :

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.

Pompe de douche.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Placard à cirés.



Spyrit-Boats-Océans®

Equipement Divers :

Propulseur d'étrave.
Hi-fi radio stéréo Fusion, deux hauts parleurs dans le carré & deux hauts parleurs étanches dans le cockpit.
Réservoir d'eau sale 40 lts.
Amarres & pare-battage & 6 chaussettes noires.
Capote de roof large.
Montre, baromètre & thermomètre.
Sécurité complète + 6 miles (survie 6 places).
Danboy.
Chaise de moteur Hors bord en teck dans le balcon arrière tribord.
Moteur annexe électrique + annexe pneumatique.

Commentaires :

Les plus de ce bateau :

Bateau entretenu à l'année par un marin.

Très bel état.

Moteur entretenu d'une manière suivie.

Suite de leasing possible.

Bateau ayant peu navigué par faute de temps.

Prix demandé : 268 000 TTC

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.