



SPYRIT BOATS OCEANS®

Dossier n° :

CARACTERISTIQUES : DUFOUR 45 CLASSIC



Dimensions :

Longueur HT :
13,90 mts.
Longueur à la flottaison :
11,36 mts.
Largeur :
4,30 mts.
Tirant d'eau:
1,95 mts.
Tirant d'air:
19,50 mts.
Déplacement :
11 tonnes.
Poids quille:
4 tonnes.
Architecte :
J&J Design.



SPYRIT BOATS OCEANS®

Descriptif :

Coque :

Coque polyester, construite en 1996 au chantier Dufour Yachts.

Gréement :

Sloop.

Mat 2 étages de barres de flèche poussantes

Hale-bas rigide.

Retour des drisses au cockpit.

Enrouleur de génois (2013).

Gréement de spi.

Gréement dormant remplacé en Décembre 2013.

Etai larguable.

Accastillage :

2 winchs d'écoutes *Lewmar* 48.

2 winchs de drisses *Lewmar* 44.

2 winchs d'écoutes de spi *Lewmar* 44.

Tangon.

Rail d'écoute de Grand-Voile situé devant la capote de roof.

Rails d'écoutes de génois.

6 Taquets.

10 hublots ouvrants.

8 panneaux de pont.

Mains courantes teck sur le roof.

Voiles :

Grand-voile Full Batten *Technique Voiles* (Déc. 2013).

Lazy bag (environ 2 ans) / Lazy Jack.

Génois spécial enrouleur *Technique Voiles* – bande anti-UV – (Déc. 2013).

Spi symétrique *Incidences* – 135 m² - chaussette.

Tourmentin *Elvstrom*.

Motorisation :

Moteur diesel Volvo Penta Type MD22 / 60 CV.

Propulsion saildrive.

Hélice tripale fixe neuve.

Le moteur a tourné environ 2500 heures.

Réservoir de fuel : 220 lts

Réservoir d'eau : 450 lts.





SPYRIT BOATS OCEANS®

Pont :

- Pont polyester.
- Bancs et fond de cockpit teck (environ 6 ans).
- Barre à roue.
- Colonne de barre comprenant :
 - Mains courantes inox
 - Compas de route
 - Tridata ST 60
 - Anémomètre ST 60
 - Pilote automatique *Autohelm* ST 7000
 - GPS Traceur *Geonav* 7 wide (amovible)
- Capote de descente.
- Bimini.
- Table de cockpit.



Installation électrique :

- Tension du bord 12 et 220 volts.
- Trois batteries de servitude 110 ah (environ 2 ans).
- Une batterie moteur 110 ah (environ 2 ans).
- Chargeur de batteries *Cristec*.
- Booster d'alternateur *Xantrex*.
- Prise de quai 220 volts avec disjoncteur différentiel.
- Eau sous pression.
- Ballon d'eau chaude (fonctionnement moteur et 220 V).
- Pompe de cale électrique
- Guindeau électrique *Lofrans* 1200 W (70 m de chaîne / diamètre 10).
- Eolienne *Aérogen 6*
- Eclairage intérieur LED.
- Feux de navigation LED.

Electronique à la table à carte :

- VHF Simrad RD68.
- Radar Raymarine Pathfinder SL72.
- Tridata Raymarine ST 60.
- GPS de position MLR Valsat 02L.
- Radio BLU.
- Lecteur CD JVC (2 HP intérieur)





SPYRIT BOATS OCEANS®

Aménagements :

Cabine avant :

Une couchette double.
Penderie
Equipets

Cabinet de toilette avant :

Sur bâbord.
WC marin.
Douche, lavabo avec eau sous pression, armoire de toilette, miroir.

Cabine latérale avant :

Sur tribord.
Couchettes superposées.

Carré :

Grand carré confortable.
Table transformable en couchage double.
Placards, bar et nombreux autres rangements.
Rideaux.

Cuisine :

Sur bâbord.
Plan de travail, éviers double bacs en inox.
Réfrigérateur 12 V grand volume.
Cuisinière récente 2 feux + four.
Pompe à eau de mer.
Nombreux rangements.

Table à cartes :

Sur tribord.
Pupitre à instruments, nombreux rangements, tableau électrique, prise 220 V.

Cabinet de toilette arrière :

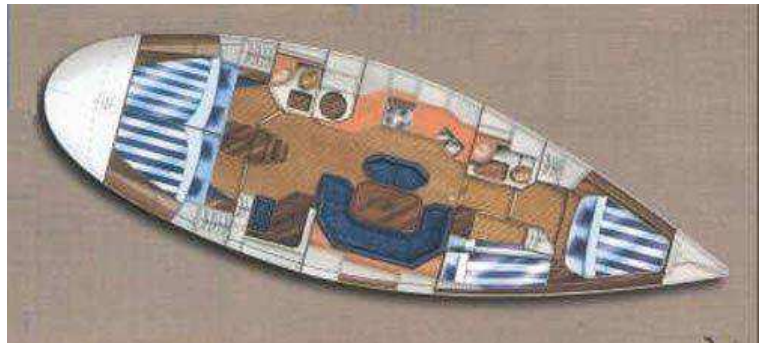
Sur bâbord.
WC marin.
Douche, lavabo avec eau sous pression, armoire de toilette, miroir.

Cabine arrière bâbord :

Belle cabine arrière avec un lit double, penderie et nombreux rangements.

Cabine arrière tribord :

Belle cabine arrière avec un lit double, penderie et nombreux rangements.





SPYRIT BOATS OCEANS®

Equipement Divers :

Echelle de bain sur la jupe arrière.
Douchette de cockpit eau froide.
Chaise moteur sur balcon arrière.
Aussières et défenses.
Armement de sécurité complet en catégorie plus de 6 Milles.
Radeau de survie en sac de 2016.

Commentaires :

Voilier bien entretenu et bien équipé.
Idéal pour de longues croisières, ce bateau est confortable et doté de beaucoup de rangements.

Prix : 77 000 €

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.