



SPYRIT BOATS OCEANS®

Dossier n° :

CARACTERISTIQUES : MYSTIC 60



CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

Constructeur Shipyard	TA SHING YACHTS
Année de construction Year model	1989
Longueur hors tout L.O.A	18,29 m
Largeur de coque Beam	4,88 m
Poids lège Light displacement	31 000 kg
Tirant d'eau Draft	2,60 m
Capacité gasoil : Fuel tank capacity	950 l
Capacité d'eau Water tank capacity :.....	800 l
Motorisation Engine : Perkins Diesel 130 CV environs 1650 hrs	
Propulsion Transmission ...n.....	Ligne d'arbre
Certification CE EC certification	A
Architecte : German Frers	



SPYRIT BOATS OCEANS®

COQUE / *HULL* :

Coque polyester sandwich divynycell
Couleur de la coque rouge (peinture Awlgrip de 2013)

GREEMENT / *RIGGING* :

Ketch.
Mât aluminium classique posé sur la quille - peinture Awlgrip 2005
Mât d'artimon également posé sur fond de coque - peinture Awlgrip 2005
Gréement dormant remplacé en 2005 et vérifié en 2014
Gréement courant Dynema changé en 2009
Bastques spectra pour les 2 mâts
Double écoute de spi (2014)
Pataras réglable – Navtec
Gréement de spi classique
Gréement de spi asymétrique

ACCASTILLAGE / *CHANDLERY* :

2 winchs d'écoutes de génois électriques - BARIENT 37 - 3 vitesses (2009)
2 winchs d'écoutes de spi et trinquette - BARIENT 32 2 vitesses
1 winch écoute de grand-voile - BARIENT 28 2 vitesses
1 winch balancine tangon - BARIENT 27 2 vitesses
1 winch drisse de spi - BARIENT 27 2 vitesses
1 winch drisse de trinquette - BARIENT 27 2 vitesses
1 winch drisse de génois - BARIENT 32 2 vitesses
6 winchs de manœuvres, écoute de voile d'artimon - BARIENT 17
2 Winchs électriques de manœuvre en pied de mât
Rail d'écoute de grand-voile à l'arrière du cockpit
Rail de guindant de grand-voile + chariots de lattes pour les 2 mâts - FREDERICKSEN (2009)
Enrouleur de génois avec tambour sur le pont - HARKEN (2010, révisé 2014)
Enrouleur de trinquette - HARKEN (2014)
Emmagasineur HARKEN
Tangon aluminium avec système de stockage le long du mât - peinture Awlgrip 2005
Bout dehors avec sous barbe dynema (2014)



SPYRIT BOATS OCEANS®

PONT / DECK :

- Passavants teck (teck refait en 2005)
- Cockpit et assises de cockpit lattées teck (teck rénové en 2014)
- Liston teck
- Support radeau de survie dans les balcons
- Table de cockpit avec abattants teck vernis
- Housse de table de cockpit
- Barre à roue simple
- Housse de barre à roue
- Capote de roof (2009) avec panneaux occultant
- Taud de soleil
- Coussins de cockpit (2009)
- Guindeau électrique - MAXWELL 3500 (moteur changé en 2009)
- Bossoirs avec palan de levage d'annexe
- Balcons de pieds de mât
- Ouvertures latérales dans les filières
- Passerelle arrière en teck
- Support moteur hors-bord
- Housse de protection panneaux de pont

VOILES / SAILS :

- Grand-voile full batten - 69.50 m² - *TECHNIQUE VOILE 2010*
- Gennaker - 175 m² (décembre 2012)
- Spinnaker symétrique - 200 m² - *Incidences*
- Asymetric spinnaker - 220 m²
- Bout dehors avec sous-barbe dynema (2014)
- Voile de cape
- Tourmentin
- Yankee - 78.95 m² - *TECHNIQUE VOILE 2010*
- Trinquette - 29.77 m² - *TECHNIQUE VOILE 2010*
- Voile d'artimon - 33.54 m² - *TECHNIQUE VOILE 2010*
- Prises de ris classiques
- Lazy-bag de grand-voile (mât principal et artimon)
- Lazy-jacks de grand-voile (mât principal et artimon)
- Chaussette à spi



SPYRIT BOATS OCEANS®

MOTORISATION / *ENGINE* :

Moteur Perkins M135 - 6 cyl - 130 cv
Heures moteur : 1650 heures
Transmission Ligne d'arbre
Hélice Max-Prop

INSTALLATION ELECTRIQUE / *ELECTRICAL EQUIPMENT* :

Prise de quai 220 V
Chargeur Victron 70 amp / 24V (2012) et chargeur Cristec 50A (2007)
Double alternateurs sur moteur principal
Batteries démarrage moteur et groupe (2)
2 x 4 batteries de service AGM 4D (210A - 24V)
Prises intérieures 220 V
Chauffage à air pulsé - WEBASTO Airtop / Euro 5500 (2009)
Générateur fixe 220 V - 6kw de 2012 - NANNI Diesel (356 heures)
Hydro-générateur Sea Watt (2012) - 20Ah à 8 noeuds
Dessalinisateur 24 V
2 congélateurs (24 & 220V) - groupes froids changés en 2009
Réfrigérateur (24 & 220V) - groupe froid changé en 2009
Chauffe-eau 220 V + échangeur
Eau chaude et froide sous pression
Gazinière 4 feux + four + grill
Hotte aspirante (2009)
Four à micro-ondes 220 V (2009)
2 Réservoirs rigides eaux grises et 1 réservoir rigide eaux noires
Douchette de cockpit eau chaude / eau froide
Pompe eau de mer pour nettoyage du pont (2010)
Pompe à pied eau douce
Pompe à pied eau de mer
Propulseur d'étrave, Sidepower 170kg, deux hélices



SPYRIT BOATS OCEANS®

ELECTRONIQUE / *ELECTRONIC:*

GPS / lecteur de carte à la table à carte - RAYMARINE C140W
GPS / lecteur de carte dans le cockpit - RAYMARINE C120W
Cartographie électronique
GPS fixe - FURUNO GP 32
Radar avec radôme sur support de mât - RAYMARINE 4Kw
AIS Transpondeur Classe B - COMAR CSB200
Gyropilot NKE avec télécommande sans fil (fonction MOB)
Vérin hydraulique révisé en 2014
Centrale de navigation B&G Hydra II
Répétiteur B&G Hydra II - sondeur, vitesse et vitesse vent
Répétiteurs B&G Hydra II - multi-fonctions - cockpit et table à carte
Répétiteur B&G - direction du vent
Navtex - NAV6
VHF ASN ICOM DSC100 à la table à carte
Téléphone Iridium satellite
Sarsat
2 x VHF portables
Radio-CD + HP
Hauts-parleurs cockpit (radio CD)

AMENAGEMENTS INTERIEUR / *INTERIOR :*

Version d'aménagement intérieur 4 cabines dont une grande cabine arrière propriétaire
11 couchages - 4 cabines doubles et 3 couchages simples
3 cabinets de toilettes et douche
Local technique arrière à tribord

Menuiseries intérieures Teck
Planchers bois vernis
Marches de descente bois vernis
Selleries carré tissu Red Ultra Suede
Matelas marin (2009)



SPYRIT BOATS OCEANS®

EQUIPEMENTS DIVERS / *VARIOUS EQUIPMENT :*

Annexe semi-rigide et moteur hors-bord de 2014.
Armement de sécurité plus de 6 Milles complet

REMARQUES / *To be noticed*

Bateau de propriétaire bien entretenu et bien équipé. Refit important en 2009 puis régulièrement amélioré depuis.

Prix demandé / *Asking price*

350 000 € TTC

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.