

Spyrit-Boats-Océans

Dossier n° : 01 12 17 527 A

CARACTERISTIQUES: OCEANIS 411 CELEBRATION

Dimensions :

Longueur : 12.34 m
Largeur : 3.94 m
Tirant d'eau: 2.00 m
Déplacement : 7.8 T
Surface de voilure: 88 m²
Architectes : Finot- Conq

Descriptif :

Année de construction : 2003 sous le numéro : FR-BEY76997G303

Coque :

Sandwich Polyester.
Coloris bleu marine, covering 2015

Pont et cockpit :

Teck.
Martyrs installés sur les points sensibles du bateau.
Nouvelle barre à roue diamètre 120 (2015) avec housse.
Table de cockpit plateau teck avec housse.
Commande moteur, propulseur, et répéteurs pilote, et électronique + écran à la table de cockpit.
Arceau sur le manche à air.
Avale tout de génois réglables depuis le cockpit.
Douchette d e cockpit eau chaude et froide.
Protections panneaux de pont & descente.

Gréement :

Sloop en tête, mât double étage de barre de flèche. (+ 80 cm par rapport à l'Océans 411 classique)
Chariots pour grand voile.
Démâté en 2015 pour vérification.
Protections de ridoirs

Accastillage :

Bout dehors inox.
10 bloqueurs de part et d'autre du roof au lieu de 6.
Toutes les poulies de pied d e mât standard ont été changées au profit de poulies Harken
Deux winchs d'écoute 48 ST Lewmar
Deux winchs de drisse ST 40 Lewmar électrique dont un sur bâbord pour la grand voile et les bosse de ris.
Toutes les manœuvres y compris la grand voile reviennent au cockpit.

Spyrit-Boats-Océans

Voile :

Grand Voile Full Batten 36 M2 coupe tri radiale, tissus DCX, 2 ris auto, (2015) lazy bag & lazy Jack .

Génois spécial enrouleur 52 m2 coupe Tri radiale, tissus DCX protection anti UV (2015).

Second jeux de voiles 2003.

Motorisation :

Volvo MD 2 55 B 50 CV n° 86 89 70.

Inverseur typa MS25-25 A n° 35 86 634

Hélice tripale repliables.

Collecteur d'échappement changé en 2015.

Moteur entretenu par professionnel nous tenons les factures à disposition.

Le moteur à tourné 300 heures.

Réservoir de fuel :

136 Litres

Réservoir d'eau :

550 litres

Installation électrique :

Trois batteries de servitude à gel (200 ah x 3) 2016.

Une batterie de démarrage moteur Optima 50 ah (2016).

Deux batteries Optima propulseur & guindeau (2016)

Prise de quai & chargeur de batteries 20 ah.

Propulseur d'étrave

Guindeau électrique 800 watts.

Ballon d'eau chaude 12 & 220 volts.

7 prises 220 volts avec double circuit et disjoncteur 30 Mah.

Electronique :

Centrale Loch Speedo Sondeur Girouette Anémomètre Raymarine ST 60.

Deux écrans traceurs 70 C; table à cartes et barre.

Second écran GPS avec antenne intégrée à la table à cartes GEONAV 7 Wide

Pilote automatique Raymarine Autohelm 6001.

VHF Raymarine 54 E.

Balise Copas HC MURD G5 406 GPS (2015)

Spyrit-Boats-Océans

Aménagements :

**Toute la menuiserie est réalisée en acajou.
Les pièces d'eau sont en polyester.
La sellerie est en tissus bleu avec une ganse coloris crème.
Les coussins sont toujours protégés par des housses.
Version trois cabines.**

Toilette avant :

WC marin & lavabo.
Douche avec revêtement en lamifié blanc.
Nombreux rangements par placards & penderie.

Cabine propriétaire avant :

Une couchette double sur tribord, rangement sous la couchette.
Placard & penderie.
Banquette sur bâbord.

Carré :

Sur tribord Assise en U avec table de carré avec rabats pied acajou.
Sur bâbord une banquette avec rangement.

Cuisine :

Sur bâbord plan de travail en long avec double évier, réchaud deux feux avec four ENO.
Réfrigérateur, ice maker et nombreux rangements.

Toilette arrière:

Sur bâbord WC électrique avec réservoir à eaux noires.
Douche avec revêtement en lamifié blanc.
Nombreux rangements par placards & penderie.

Couchettes arrière :

Deux couchettes doubles avec rangement & penderie.

Spyrit-Boats-Océans

Equipement Divers :

Capote de roof.
Bimini
TV avec antenne en tête de mât.
Radio CD.
Mouillage réglementaire.
Aussières & défenses.
Tous les passes coque et vannes ont été changés en 2016.
Projecteur de pont (2016)

Les plus de ce bateau :

Voiles récentes.
Passe coque et vannes (2016)
Entretien méticuleux du moteur.
Bateau suivi à l'année.
Chauffage permanent dans le bateau.

Prix demandé : 87 000 €

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Spyrit-Boats-Océans

4, avenue des frênes 44340 Bouguenais France
N° de K BIS: 798 517 959 RCS Nantes