

Spyrit-Boats-Oceans®

Dossier n°: G

CARACTERISTIQUES: PRETORIEN 49

Dimensions :

Architectes :
Holman & Pye
Longueur :
10,80 mts
Largeur :
3,60 mts
Tirant d'eau :
1,85 mts
Déplacement :
6,5 tonnes
Poids quille :
3 tonnes
Surface de voilure :
75 m2 au près

Descriptif :

Coque :

Polyester construite au chantier Wauquiez en 1985 sous le numéro 187
Cloisons stratifiées à la coque et au pont ainsi que le varangage structurel
Carène et œuvres mortes en bel état.

Pont :

En sandwich balsa rapporté à la coque par collage, boulonnage et stratification.
Renforts sur toutes les pièces d'accastillage et les winches
Pont avec peinture antidérapante récente, équipé de 3 panneaux Goïot
+ 2 aérateurs inox + 2 manches à air
Cockpit latté teck

Spyrit-Boats-Oceans®

Gréement :

Mat traversant avec 2 étages de barre de flèche
Gréement monotoron.
1 étau de trinquette + bastaques

Accastillage :

2 winches d'écoute Lewmar 46 self Tailing 2 vitesses
1 winch sur roof Lewmar 30 2 vitesses (drisse de spi)
Sur le mat : 1 winch Lewmar 16 2 vitesses (drisse de GV)
1 winch « 30 2 vitesses (drisse de génois)
1 winch « 8 1 vitesse (bosse de ris)
1 tangon de spi carbone (neuf) avec accastillage de spi
1 enrouleur de génois Profurl C350 (neuf)

Voiles :

1 Grand voile 3 ris (récente) + lazzi et bag (neuf)
1 Génois spécial enrouleur (récent) avec bande anti UV
1 Spi avec chaussette (comme neuf)

Motorisation :

Volvo Penta Type 2003 23 CV
Hélice tripale montée sur arbre avec presse étoupe

Réservoir de fuel : 95 litres

Réservoir d'eau : 250 litres avec jauge

Installation électrique :

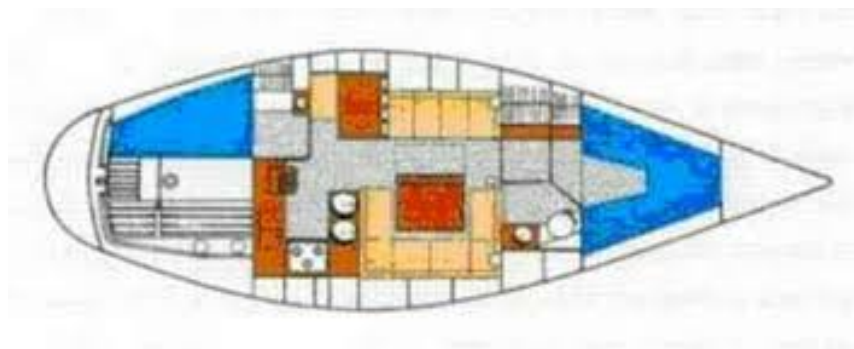
Tension de bord 12 et 220 volts
1 batterie moteur 12 volts 70 ampères
2 batteries servitudes 12 volts
1 chargeur de batterie CRISTEC 25 ampères
1 prise de quai
1 tableau électrique avec disjoncteur, voltmètre et ampèremètre
1 pompe de cale
1 ballon d'eau chaude
1 éolienne (sur portique)

Spyrit-Boats-Oceans®

Electronique :

Loch/speedo/sondeur B&G + girouette/anémomètre Ray Marine Tactic (neuf)
1 détecteur de radar
1 VHF ICOM IC-M 56
1 GPS FX 312
1 AIS VESPER MARINE
1 RADAR SIMRAD (sur portique)
1 PILOTE RayMarine E.V. 200 sur secteur (neuf)
1 PILOTE RayMarine E.V.100 sur colonne (récent)

Aménagements :



Toute la menuiserie est réalisée en teck selon la grande tradition du chantier.

Cabine avant :

Couche double avec équipets et penderie

Cabinet de toilette :

WC marin, lavabo avec eau chaude et froide sous pression, armoire de toilette, douche avec caillebotis et panneau ouvrant

Carré :

Banquette en U sur tribord pouvant se transformer en couchette double
Table de carré rabattable avec range bouteille
Banquette sur babord
Équipets + coffres sous banquette

Spyrit-Boats-Oceans®

Table à cartes sur bâbord :

Pupitre pour instruments et rangement sous table à carte

Cuisine sur tribord :

Réchaud 2 feux avec four
2 éviers inox avec eau chaude et froide sous pression.
+ pompe à pied eau de mer.
Plan de travail en carrelage
Réfrigérateur avec compresseur 12 V.
Nombreux rangements.

Cabine arrière sur babord :

Belle couchette double, avec une penderie nombreux rangements

Equipement Divers :

1 Portique inox.
1 barre à roue sur colonne
1 échelle de bain inox sur tableau arrière
1 guindeau manuel LOFRANS (neuf)
1 ancre KOBRA (neuve) avec 40 mètres de chaîne diamètre 10
1 ancre FORTRESS (2^{ème} mouillage)
Armement de sécurité + 6 miles avec survie SEA SAFE
Barre franche de secours
Pare-battages et amarres
Filets sur filières
Table de cockpit rabattable sur colonne de barre
Capote de descente
Bimini de cockpit
1 annexe BOMBARD AX2 (état neuf)
1 moteur MARINER 2,5 (état neuf)

Prix demandé : 44 900 € TTC

Spyrit-Boats-Oceans®

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.