

# Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 01 11 17 525 A

## INVENTAIRE: Swift Trawler 52

### Dimensions :

Longueur :

15, 24mts

Largeur :

4, 90 mts

Tirant d'eau:

1, 30 mts

Déplacement :

20,0 tonnes

Architectes

Michel Joubert & Bernard Nivel

### Descriptif :

Coque :

Polyester sandwich fibres de verre et âme mousse construite en 2008 par le chantier Bénéteau.

Composition :

Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)

Coque de couleur : Navy Blue

Contre moule de coque structurel en stratifié monolithique

### **Carène semi planante.**

Pont :

Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)

Pont teck sur le cockpit, le fly et les passavants.

Contre moule structurel en stratifié monolithique

# Spyrit-Boats-Océans®

## Moteurs :

2 Moteurs VOLVO® 9,4 lts D9 575 CV  
Commande levier simple + Ordinateur de bord VOLVO®  
Régime maximum : 2 500 tr/mn (rejets réduits et consommation réduite pour une plus grande autonomie à tous les régimes)  
Mousse d'insonorisation dans le compartiment moteur  
Prises d'air latérales  
2 Ventilateurs électriques de cale moteurs  
Lignes d'arbres en inox avec anodes en extrémités  
Réservoirs de carburant : 2 x 2 000 L avec intercommunication  
Hélices 4 pales.  
Coupe orin.  
Les moteurs ont tournés 707 heures.  
Porte d'accès au compartiment moteur par la soute de cockpit  
Extincteurs dans la cale moteur avec commandes à distance  
Système à gaz inerte permettant la sauvegarde des moteurs  
Éclairage par plafonniers  
Batteries centrées sous plancher en aluminium  
Générateur ONAN® 11KVA

## Electricité:

Tableau électrique 24 V / 220 V  
Coupes batteries électriques  
Prise de quai 220 Volts avec câble de 20 m  
Prises 220 V dans carré, cuisine, timonerie et cabines  
Chargeur batteries 60 Ah  
Convertisseur 12 V / 24 V  
Prises 12 V au flybridge et en timonerie  
4 Batteries moteur 75 Ah (Batteries au gel)  
4 Batteries de servitude 140 Ah et 4 batteries 75 Ah (au gel) dédiées aux propulseurs  
Propulseur d'étrave et de poupe : Max Power® 160 kg de poussée, tunnel diamètre 250mm  
Guindeau électrique Lofran Falkon 1500 watts 1600kg arrachement.  
Flaps électriques Lenco®  
Feux de navigation, en inox  
Feu de mouillage  
3 Essuie glace électriques  
2 Pompes de cale électriques automatiques  
2 Ventilateurs de cale moteur  
Chauffe eau électrique sur prise de quai ou sur échangeur moteur  
Éclairage intérieur, cockpit, coursives et flybridge  
Variateurs d'intensité lumineuse dans le carré, le cockpit, les coursives, la timonerie et la cabine propriétaire  
Générateur : 1 Batterie de démarrage 110 Ah et chargeur de batterie 25 Ah  
Fauteuil électrique Bezenzoni® dans timonerie.

# Spyrit-Boats-Océans®

## Sur le pont:

Pavois en bois massif naturel  
Portes de coupées bâbord et tribord pour accéder au quai  
Capot sous porte de coupée tribord pour accès aux nables de remplissage carburant et eau  
Pompes de lavage de pont à l'eau de mer (2 sorties)  
Delphini ère avec structure en inox et plancher en bois massif  
Ferrure d'étrave avec double davier  
Guindeau électrique horizontal Lofran Falkon 1 500 W  
(Barbotin pour chaîne de 12 mm)  
Mouillage ancre 34 kg + 86 mts chaîne diamètre 12 mm.  
Taquet d'amarrage sur le dessus  
Force à l'arrachement du guindeau : 1 600 kg /  
Télécommande dans baille à mouillage + commandes du guindeau depuis postes de pilotage timonerie et flybridge  
2 Coffres à mouillage  
2 Écubiers en inox  
2 Bittes d'amarrage inox sur pont avant  
4 Taquets d'amarrage inox (2 au maître bau - 2 à l'arrière)  
Banquette sur pont avant, avec 2 coffres pour rangement pare battages et amarres  
Balcon avant inox, à 2 étages et filière inox sur partie arrière du pont  
Accès au pont avant portugais par une porte.  
Main courante en inox en avant du pare brise de timonerie.  
Balcon de cockpit en inox et bois massif.  
Rideaux anti UV blanc à la timonerie.

# Spyrit-Boats-Océans®

## **Flybridge :**

Balcon inox ceinturant tout l'arrière avec filières inox sur mousquetons, pour faciliter la mise à l'eau de l'annexe et de la survie  
Escalier intérieur d'accès au flybridge depuis la timonerie  
Capot coulissant en PMMA teinté gris, portes en bois massif rabattables avec système de blocage et condamnation  
Pare brise PMMA teinté gris  
Console de pilotage avec : Compas de route - Volant -  
Commandes électriques des moteurs, indicateur d'angle de barre - Compte-tours - Jauges à carburant - Prise 12 V  
Commandes des propulseurs d'étrave et de poupe, du guindeau, des flaps, de l'éclairage, des feux et de la corne de brume  
Prise 12V  
Siège pilote Besenzone® avec accoudoirs, réglable et pivotant  
Table de carré de fly amovible pour transformation en bain de soleil  
Banquette en U avec coffres de rangement  
Coussins et dossiers en sellerie PVC Woven Beige  
Main courante inox  
Housse de console de Fly + Housse de siège de Fly.  
Réfrigérateur & congélateur 42 litres.  
Grill.  
Phare de recherche

## **À tribord :**

Plan de travail avec évier et mitigeur eau chaude et froide sous pression  
Glacière ou réfrigérateur.  
Rangement  
Emplacement pour grill électrique (optionnel)  
Arceau polyester avec spots d'éclairage et hauts parleurs intégrés  
Fonction support antennes, radar et bimini (optionnels)  
Plage arrière pour stockage annexe ou utilisation terrasse / Bain de soleil.  
Emplacement renforcé structurellement, pour l'installation d'une grue électrique, proposée en option, de marque Bezenzone pour le relevage de l'annexe (charge maxi 400 Kg)  
Cadènes de fixation pour l'annexe  
Panneau de descente en PMMA pour accès directe au cockpit avec escalier inox et marches en bois massifs  
Emplacement pour radeau de survie avec cadènes de fixation en inox  
Support mât de pavillon sur balcon arrière tribord

# Spyrit-Boats-Océans®

## Cockpit :

Cockpit auto-videur

2 Portes de coursive pour protection du cockpit contre vent et embruns

Épontille de flybridge en inox

Banquette de cockpit en L lattée en bois massif

Salon convertible en bain de soleil avec matelas - Sellerie PVC Woven Beige

Grand coffre de cockpit avec échelle de descente pour accès lazaret, salle des machines et cabine marin (optionnelle)

Échelle extérieure d'accès au flybridge (accès secondaire - marches en bois massif et double main courante inox)

Prise de quai 220 V 50 Ah avec câble de 20 m

Porte d'accès à la plateforme de bain arrière

Plateforme de bain lattée en bois massif avec protection inox des champs et poignées pour l'amarrage de l'annexe

Échelle de bain escamotable dans la plateforme de bain, avec marches en bois massif et mains courantes inox.

4 Receveurs Tallon Marine

## Electronique :

Pilote automatique RAYMARINE i70, avec commande au fly et timonerie

Sonde traversante + Loch, speedo et température de l'eau

1 Écran multifonctions tactile GPS, Traceur sondeur graphique

RAYMARINE E95 tactile au fly

2 Écrans multifonction tactile GPS, Traceur sondeur graphique

RAYMARINE E 127 tactile en timonerie

Antenne radar poutre numérique 4 kw 72 NM + Girouette +

Anémomètre

VHF /AIS 650 RAYMARINE (Émetteur – Récepteur)

# Spyrit-Boats-Océans®

## Aménagements:

Menuiserie Alpi Mahogany  
Planchers stratifiés type parquet  
Sellerie Cuir dans le carré.

### Salon :

Baie arrière coulissante 2 vantaux avec encadrements inox et rideaux  
Fenêtres latérales ouvrantes et coulissantes avec encadrement inox et stores  
Banquette en U avec coussins et dossiers  
Rangements sous banquettes  
Table de carré en bois vernis, hauteur ajustable électriquement  
2 Fauteuils amovibles  
Meuble bar avec rangements et emplacement prévu pour une  
TV LED 32 pouces, escamotable (option)  
Meuble de rangement avec tiroir et équipets  
Main courante inox gainée cuir au plafond

### Cuisine : (en U sur bâbord)

Fenêtre coulissante devant l'évier avec store  
Grand plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs et égouttoir à vaisselle et accès poubelle.  
Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression  
Réfrigérateur 175 litres + Congélateur 45 L intégré dans meuble bois à tribord  
Plaque vitrocéramique 3 feux avec serre casseroles ou réchaud gaz au choix  
Four gaz ou micro ondes  
Coffre pour réserve de gaz prévu dans la coursive bâbord  
Coffre à poubelle accessible de la coursive  
Hotte aspirante  
Lave-vaisselle, 6 couverts.  
Lave linge & sèche linge  
Nombreux rangements avec, tiroir à couverts

# Spyrit-Boats-Océans®

Étagère suspendue au dessus du plan de travail entre la cuisine et le salon  
Spots LED et Prises 220 V  
Marche d'accès à la timonerie avec main courante inox gainée cuir

## Poste de pilotage :

Poste de pilotage surélevé  
Pare-brise en verre teinté gris avec système de désembuage, à 3 vitesses  
Essuies glaces inox avec lave glace  
2 Portes coulissantes pour accès aux passavants  
2 Fenêtres fixes de part et d'autre de la timonerie, avec stores.  
Escalier intérieur d'accès au fly avec main courante en bois vernis  
Panneau ouvrant Lewmar® T44 au plafond de la timonerie  
Fauteuil pilote Bezenzoni® réglable électriquement avec cale pied escamotable -  
Sellerie cuir Rouge.  
Barre à roue gainée cuir en inox  
Direction hydraulique assistée  
Console de pilotage ergonomique, emplacement pour électronique de navigation (jusqu'à 2 écrans de navigation de type Raymarine E120, proposés en option) et instruments moteur.  
Répétiteurs moteur avec comptes tours, témoins de pression, température, jauges à carburant  
Indicateur d'angle de barre  
Indicateur de flaps  
Manettes de commande moteur électrique  
Compas de route  
Commandes fonctionnelles : Essuie-glace, Désembuage,  
Corne de brume, Feux de route, Mouillage, Propulseurs,  
Guindeau  
Prise 220 V, À tribord  
Prise 12V  
Large banquette copilote avec tablette en bois, main courante et cale pied inox,  
Grand volume de rangement sous banquette  
Table à cartes, À bâbord, avec tiroir et rangements, spot de lecture, Prise 220 V  
Tableau électrique 24 V et 220 V  
Radio CD / MP3, USB, AUX. avec 2 hauts parleurs dans la timonerie et 4 hauts parleurs étanches extérieurs (2 dans le cockpit - 2 au flybridge)  
Escalier de descente vers les cabines et salles d'eau avec main courante inox gainée cuir  
Vaste volume, sous poste de pilotage, avec réservoir lave glaces et accès à toute la connectique du tableau de bord, glaces et accès à toute la connectique du tableau de bord, éclairage par plafonnier

# Spyrit-Boats-Océans®

## Deux salles d'eau :

Compartiment douche entièrement contremoulé avec porte en plexi opaque  
Assise intégrée, lattée en bois massif  
Hublot de coque ouvrant et ventilation mécanique  
Évacuation des eaux grises par gravité vers une réserve tampon (50 L)  
WC électrique Vacu flush avec réservoir d'eaux noires dans le cockpit  
Hublot de coque ouvrant  
Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression  
Miroir  
Support accessoires de toilette

## Cabine propriétaire centrés au milieu du bateau :

2 Grands hublots de coque panoramiques fixes avec hublots ouvrants intégrés et rideaux  
Grand lit central (2,02 x 1,70 m) avec sommier à lattes et matelas marin  
Éclairage ambiant avec réglage d'intensité et lampes de chevet  
Rangements  
Équipets  
Penderie  
Tiroirs  
Miroir  
Main courante inox gainée cuir  
Bureau et assise sur tribord  
Porte d'accès à la salle de bain privative  
Prise 220 volts.  
Ecran TV 20 pouces.  
Radio CD/MP3, son Bose

## Cabine passager (avant) :

Lit central type Island Bed  
Matelas marin  
Rangements, Penderie, Tiroirs  
Éclairage et spots de lecture  
1 Panneau ouvrant Lewmar® T 44  
2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux  
Miroir en tête de

## Cabine passager à (bâbord) :

2 Couchettes individuelles superposées  
Matelas marin  
Penderie, Rangements et lampes de lecture  
2 Hublots de coque ouvrants avec rideau



# Spyrit-Boats-Océans®

## Equipements divers :

Deux winches arrières pour les manœuvres.

Aussières & Défenses.

Troisième commande moteur et commande propulseur arrière au cockpit.

Tous les panneaux de pont possèdent des moustiquaires.

Chauffage Webasto dans toutes les cabines & toilettes.

## Commentaires

Ce bateau à toujours été bien entretenu par son propriétaire.

Sorti de l'eau chaque année et hiverné sous hangar.

Sa famille souhaite maintenant s'en séparer pour un autre projet.

Pris demandé : 350 000€ HT

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.