



Spyrit - Boats- Oceans®

Dossier n° : 01 08 18 541A

CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ PILOT SALOON 47 Evolution

Dimensions :

Architecte :
Jean Berret.
Longueur :
14, 36 mts.
Largeur :
4, 61 mts.
Tirant d'eau :
2, 30 mts.
Déplacement :
14, 0 tonnes.
Poids quille :
4, 1tonnes. (Plomb)
Surface de voilure :
118 M2

Descriptif :

Coque :
Construite en 2010 par le chantier Wauquiez. Numéro dans la série 48.
Coque en stratifié de fibre de verre monolithique, et varangues structurelles intégrées. Cloisons stratifiées à la coque et au pont.

Pont :
Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont teck découpé et posé latte par latte.

Gréement :
Mat Spatcraft à triple étages de barre de flèche spécial enrouleur de grand voile.
Enrouleur de génois.
Enrouleur de trinquette auto vireuse.
Rail de trinquette auto vireuse.
2ème drisse de spi.
Gréement pour spi asymétrique.



Spyrit - Boats- Oceans®

Accastillage :

Accastillage de haute qualité.
2 winchs Andersen 52.2 ST électriques pour les écoutes de génois.
2 winchs Andersen 46.2 ST électriques sur le roof.
Chaussette pour spi asymétrique.

Voiles (révisées juin 2018):

Grand voile spéciale enrouleur (Incidence).
Génois 150 % spécial enrouleur. Incidence
Trinquette Incidence.
Asymétrique Incidence avec chaussette.

Motorisation :

Moteur diesel Yanmar 4JH3 HTE 110 CV
Turbo changé Juin 2017
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Le moteur a tourné 950 heures environ.
Alternateur 80 ah pour batteries moteur & second alternateur pour batteries de service.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Commande moteur électrique (2015)
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Hélice repliables 3 pales Max Prop.

Réservoir de fuel :

Réservoir de 600Litres rotomoulé avec jauge électrique

Réservoir d'eau :

Réservoir de 600 litres rotomoulé avec jauge électrique.

Sur le pont :

Deux barres à roue avec compas et répéteurs électroniques.
Soute à voiles derrière le guindeau avec aérateur et pompe de cale.
Coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Douche de cockpit eau chaude et froide.
Echelle de bain.
Deux boites dorade avec arceaux de protection inox.
Deux boites dorade sur le roof.
4 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière.
9 hublots de coque fixe
4 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulée par trois louvres extérieures.
11 panneaux de pont ouvrants.
Mains courantes inox.
Prise de quai.
Guindeau électrique 1500 watts + ancre Delta +(60+75) mètres de chaîne diamètre &12 mm & compteur d e chaîne.
Table de cockpit en teck.
Arceau de cockpit recevant le circuit double de l'écoute de grand voile (revu 2016).
Capote 2015 (Rouge) fermant complètement le cockpit.



Spyrit - Boats- Oceans®

Ecrans solaire sur pare brise extérieur.
Bimini + toile de jonction avant (rouge.)
Prise de quai arrière.
Bossoirs télescopiques carbone.

Installation électrique :

Tension intérieure 12 et 220 volts.
6 batteries de service total de 810 ah **changées juin 2018.**
Contrôleur de charge BTMA Mastervolt.
Une batterie moteur 80 ah **changée juin 2018.**
Chargeur de batterie 100 ah **changé septembre 2017.**
Convertisseur 12/220 volts 2000 watts (Mastervolt)
Groupe électrogène Onan 7 KVA avec batterie indépendante (le groupe a tourné 150 heures environ)
Chauffage à eau dans carré & cabines.
Clim dans le carré et les cabines (fonctionne avec le générateur ou prise de quai)
Dessalinisateur 220 volts/ 110 litres heure .Duo D60 (10 heures de fonctionnement)
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 42 litres.
Propulseur d'étrave 10 cv (Max Power) avec ses deux batteries **changées juin 2018.**
Deux panneaux solaires 45 watts avec régulateur.

Electronique :

Pack de navigation Raymarine ST 70 comprenant un aérien analogique de girouette, un indicateur multifonction à la table à cartes, un indicateur analogique de vent à bâbord & tribord, deux indicateurs multifonction bâbord et tribord.
Deux écrans 15 pouces intérieur & extérieur.
Pilote automatique Raymarine.
Radar Raymarine.
VHF RAY 240 E intérieur & extérieur.
Garmin GPS map 720s
Téléphone Iridium



Spyrit - Boats- Oceans®

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck.

Cabine avant :

Couchette double, avec sommier à lattes, rangements, grand capot de pont ouvrant, deux hublots de coque fixes.

Cabinet de toilette avant à bâbord:

Douche indépendante, lavabo, rangements, W-C marin, système d'eau sous pression chaude et froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Réservoir eau noire (85 lts)

Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Cabine à tribord :

Deux couchettes superposées (sommier à lattes) rangements sous la couchette inférieure, penderie à bâbord dans la cabine, deux panneaux ouvrants & deux hublots de coque fixe.

Salon de pont :

Un seul niveau avec vue panoramique.

Banquette en U sur tribord.

Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.

Table multifonctions repliable.

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.

Cuisine en L sur bâbord dans la coursive :

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 3 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 155 lts.

Vaste glacière 100 LTS .

Compresseur K Frigo.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Machine à laver la vaisselle & lave linge.

Superbe cabine arrière :

Couchette double avec sommier à lattes.

Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.

Nombreux rangements, et penderie.

Coin toilette :

Avec douche indépendante, W-C marin.

Lavabo et armoire de toilette.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Equipement Divers :

Radio CD avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs (2015).



Spyrit - Boats- Oceans®

Aussières et défenses.
Armement de sécurité hauturier y compris survie Viking.
2 ème mouillage.
Annexe et moteur HB.
Chaise HB en teck pour moteur.

Les plus du bateau :

PS 47 Evolution :

Construction plus soignée avec amélioration des stratifications :
Cloisons cousues à la coque,
Nouveau gitage pour meilleur accès au groupe et moteur.
Assises du carré rehaussées.
Accastillage de meilleure qualité.

Commentaires :

Ce bateau est le premier de la nouvelle génération de Wauquiez PS 47.
Bateau suivi et entretenu à l'année.
(Le parc de batterie est neuf.
Le turbo a été changé.
Le chargeur de batteries est très récent)
Bateau idéal pour vivre en autonomie complète.
Visible dans le sud de la France.

Prix demandé : 315 000 ttc

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.



Spyrit - Boats- Oceans®