



SPYRIT BOATS®

Dossier n°:

CARACTERISTIQUES: JOD 35

Dimensions principales du JOD 35 (Jeanneau One Design)

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Architecte : | Daniel Andrieu |
| Année de construction : | 1991 |
| Longueur hors-tout | 10.6 m |
| Longueur de coque | 10.6 m |
| Longueur à la flottaison | 9.05 m |
| Bau (largeur) | 3.5 m |
| Tirant d'eau | 1.95 m |
| Déplacement lège (Masse à vide) | 3650 kg |
| Masse lest | 1250 kg |
| Type de lest | Fonte |
| Jauge | 9.80 Tx |

Gréement et voile du JOD 35 (Jeanneau One Design)

| | |
|--|----------------------------|
| Surface de voile au près | 71.9 m ² |
| Surface de voile au portant | 120 m ² |
| Surface de grand voile | 41.6 m ² |
| Surface du génois | 30.3 m ² |
| Surface du tourmentin | 6 m ² |
| Surface du spi symétrique | 78.4 m ² |
| Type de gréement | Sloop Marconi 7/8 |
| Position du mât | Mât emplanté sur la quille |
| Matériaux du gréement | Mât et bôme en Aluminium |
| Matériaux du gréement dormant | Monofil (ROD) discontinu |
| Nombres d'étage(s) de barres de flèche | 2 |
| Angle des barres de flèche | Poussantes |
| <i>li</i> | 12 m |
| <i>Ji</i> | 3.3 m |
| <i>Pi</i> | 13.15 m |
| <i>Ei</i> | 5.3 m |



SPYRIT BOATS®

Descriptif :

Le **JOD 35 (Jeanneau One Design)** est un **voilier monocoque hauturier** collectif de 10.6m dessiné par *Daniel Andrieu*. Il a été construit en sandwich PVC / fibres de verre avec renforts carbone, par *Jeanneau* (France) entre 1990 et 1996.

Plus de deux cents cinquante bateaux naviguent en Europe au cours des années 2000. C'est un bateau habitable, marin, sportif et rapide, choisi pour le Tour de France à la voile entre 1992 et 1998.

Coque

- Traitement époxydique anti osmose préventif fait en 2012. Peinture international.
- Ligne de flottaison refaite en 2017 peinture bi composant Interlac.
- Bague supérieur et inférieur Safran refait en 2015.
- Vanne de coque Avant changées en 2017, Vanne de coque Moteur changées 2017.
- Antifooling International Fait Printemps 2017.

Accastillage

- Winch Génois Harken Self Tailing neuf 2015.
- Winch Drisses Harken Self Tailing neuf 2015.
- Poulies de spi Harken Neuves.2015.
- Chariot de GV refait Harken 2015.
- Drisses GV, FOC, SPI 1, SPI 2 en Dyneema
- Bordure GV, Ris GV, Cuningham en Dyneema.
- Ecoutes de génois en Dyneema, Ecoutes de spi, Ecoutes légères de spi Dyneema.
- Vérin de Hale Bas de bôme changé 2015. Hale bas en Dyneema.
- Filières, Sangles de filière, 2012
- Accastillage de spi complet 1 Tangon, balancine 2015, Hale Bas 2015, Barber hauler 2012.

Gréement

- Dormant Dyform Neuf Chagné 2015.
- Tête de mat entièrement refait, réas, antennes VHF et AIS, Feux de Nav à Led 2015.
- Pataras Neuf en Dyneema 2015.
- Tuff Luff Harken Neuf 2015.

Electronique

- Ordinateur Fixe Marinisé avec mémoire Flash 2015.
- Ecran 17" Fixe



SPYRIT BOATS®

- Equipement NKE complet 2012.
- Pilote Auto sur secteur (verin Lecombe et Shmitt), Afficheur Gyrographic Cockpit
- Compas NKE Fluxgate
- Girouette Anémomètre NKE
- Loch NKE Capteur Electromagnétique
- Sondeur NKE
- Afficheur NKE TL25 avec télécommande
- VHF ASN ICOM
- AIS ICOM Classe B MA 500TR
- GPS FURUNO GP32
- Afficheur FURUNO RD30
- Navtex FURUNO NX 300

Electricité

- Entièrement refaite 2012
- Disjoncteur Type Aviation 2012
- Interrupteurs Changé 2016
- Chargeur de quai 220V avec prise Cockpit
- Régulateur de tension 12 V installé 2012
- Câblage table à carte électronique refait en 2012.
- Batteries servitude neuves 110Ah 2017 X2
- Alternateur Neuf changé 2017 90 AMP

Emménagements

- Table de carré amovible
- Fonds Gel Coaté en 2017
- Réchaud changé 2015
- WC changé en 2014.

Moteur

- Yanmar 2 GM 20 18Cv, numéro 18765
- Entretien annuel : anodes, vidanges, filtres, impeller
- Alternateur 90 AMP
- Echange standard Pompe a eau 2016
- Pompe à GO neuve 2015
- Culasse révisée et soupapes changées 2017
- Injecteurs nettoyés / re tarés 2017
- Silent-Blocs moteur remplacés en 2016

Voiles

- GV Starvoile neuve 2016 : 15 sorties / Excellent état sur coulisseaux



SPYRIT BOATS®

- 2 GV DELTA état moyen sur ralingue
- 1 GV bon état sur ralingue
- 2 génois léger DELTA bon état
- 1 génois léger DELTA très bon état
- 1 génois médium DELTA état très moyen
- 2 Inter DELTA bon état
- 1 ORC DELTA bon état
- 1 ORC TASKER Bon état
- 1 Tourmentin DIAMOND bon état
- 1 spi léger DELTA bon état
- 1 spi Médium Voile Performance bon état.

Armement sécurité – de 6 miles à jours .

Ce JOD 35 est très bien entretenu, les travaux d’entretien ont toujours été fait dans la continuité.

Le bateau est au niveau de son programme !

Préparé et optimisé pour la régates et la croisière rapide.

Prix demandé : 32 000€

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.