

Spyrit-Boats-Oceans®

Dossier n° : 01 03 18 534 A

CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ CENTURION 40 S

Dimensions :

Architecte :
Jean Berret & Olivier Racoupeau
Longueur :
12, 55 mts.
Largeur :
3, 85 mts.
Tirant d'eau :
2,35 mts. (Lest plomb)
Déplacement :
8, 6 tonnes.
Poids quille :
3, 85 tonnes.
Surface de voilure :
100 M² approx

Descriptif :

Coque :
Construite en 2005 par le chantier Wauquiez. Numéro dans la série n°61.
N° HIN : FRWAU39061B505
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.

Pont :

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Table de cockpit.
Cale pied en teck dans le fond du cockpit.
Rail de génois 40 cm plus en avant pour la trinquette.
Lignes de vie (2016)

Gréement :

Mat Spacraft à double étages de barre de flèche avec rail et chariot à billes.
Enrouleur de génois Facnor.
Bôme Spacraft.
Halebas rigide.
Etait largable (2009).
Bastques largables pour tension étai largable (2009)
Tangon de spi & accastillage de spi.

Spyrit-Boats-Oceans®

Accastillage :

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes 56 ST au lieu de 53 st standard
2 winches de spi 46 ST au lieu de 40 ST
2 winches de drisses 40 ST sur le roof.

Voiles:

Grand voile fullbatenned, lazy Jack. (Incidence 2013)
Génois 49 m2 spécial enrouleur. (Incidence 2013)
Tourmentin. (2006)
Trinquette (2009)
Spi UK Sails 125 m2 (2006)

Motorisation :

Moteur diesel 55 CV sail drive Yanmar 4JHR4CE n° E01386.
Inverseur n° 014304;
Le moteur a tourné 1400 heures.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 80 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Hélice pales repliables Gori (2007) et hélice fixe en secours.

Réservoir de fuel :

Réservoir de 220 Litres avec jauge électrique

Réservoir d'eau :

Réservoir de 2 x 200 litres avec jauge électrique.

Sur le pont :

Répétiteurs électroniques Raymarine
Vastes coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Douche de cockpit.
Echelle de bain.
Deux boites dorade.
6 panneaux de pont.
mains courantes inox.
Prise de quai Hubel.
Guindeau électrique + ancre Delta 20 kg + 90 mètres de chaîne diamètre 10 mm.

Installation électrique :

Témoin de capacité de batterie.
Contrôleur de charge de batteries Xantrex
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Une batterie moteur 80 ah (2013).
Deux batteries à gel de servitude (2013).
Chargeur de batterie 40 AMP/h.

Spyrit-Boats-Oceans®

Second alternateur (2009) & contrôle de charge (2009)

Tableau électrique à la table à cartes.

Lampes LED intégrées au plafond pour la plus part.

Appliques de lecture à chaque couchette.

Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.

Ballon d'eau chaude 42 litres.(2016)

Feux tricolore à LED en tête de mât ;

Electronique :

VHF Navman 7100 avec réception AIS émetteur & récepteur (2009).

Haut parleur VHF extérieur.

Centrale Raymarine E80 avec antenne radar et antenne GPS (2007).

Centrale Raymarine ST 60 Loch, speedo, sondeur, anémomètre.

Multi fonction Tridata ST 60

Pilote automatique Smartpilot Raymarine X30 (2009) + Gyro compas + vérin

Lescombe & Schmit.

Radar Raymarine (2009).

Navtex Furuno NX -300 (2009)

GPS Raynav 300 avec antenne.

Téléphone iridium 9505 (2009) + antenne sur balcon arrière & support téléphone dans le carré ; transmission des données WI FI compatible avec iridium optimizer (2016)

Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck.
Sellerie du Carré tissus anti tâches losange beige.

Cabine avant :

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.

Sommiers & matelas Victoria (2016)

Carré :

Couchette sur bâbord avec toile antiroulis.

Rangements derrière les dossiers.

Sur tribord couchette simple avec toile anti roulis.

Rangements derrière les dossiers.

Trois mains courantes en teck.

Cuisine en L sur tribord :

Dotée de deux évier inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 80 lts.

Glacière avec conservateur de froid.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Pompe à pied eau de mer/eau douce.

Vaisselle pour 6 personnes et équipement de cuisine usuel.

Spyrit-Boats-Oceans®

Sur bâbord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.
Montre & baromètre.
Main courante au dessus de la table à cartes.

Superbe cabine arrière :

Couchette double.
Coin liseuse.
Nombreux rangements par tiroirs, et penderie.
Toile anti roulis.
Matelas changés 2016.
Zone de rangement dans la cabine arrière 12 caisses de rangement et cave à bouteilles.

Coin toilette :

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.
Pompe de douche.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Placard à cirés.

Équipement Divers :

Capote de descente.
Réservoir d'eau sale.
Radio CD Sony avec haut-parleurs intérieurs.
Toiles anti roulis.
Taud de soleil (2009)
Chauffage dans les cabines et salle de bain.
Moustiquaires et occultants sur les hublots.
Équipement de sécurité avec radeau Zodiac (2014),
Annexe Plastimo(2005) & moteur Honda 2,3 cv 2009.
Second mouillage avec ancre Fortress FX 23 10 mts de chaîne et mouillage textile 60 mts.
Six amarres de 20 mts.
Six défenses longues + une défense boule.
Cisaille coupe haubans.
Bouée fer à cheval avec feux à retournement et bout Johnboy (2015).
Survie Zodiac (2014) révisée (2017)
Deux Jerrycan fuel 20 lts.
Un Jerrycan eau 20 lts.
Pièces de rechange moteur et électricité.
Seaux , tuyau & brosse.
Rallonge électrique, bouteille de gaz.
Radiateur électrique 220 volts, déshumidificateur 220 volts.

Spyrit-Boats-Oceans®

Commentaires :

Une valeur sûre.

Equipé pour de croiser en toute sécurité

Prix demandé : 129 000 € TTC

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.