



# Spyrit-Boats-Océans®

Dossier n° : 01 02 19 546 JM

## CARACTERISTIQUES: WAUQUIEZ OPIUM 39

### Dimensions :

Architecte :  
Marc Lombard.  
Longueur :  
11, 80 mts.  
Largeur :  
4, 18 mts.  
Tirant d'eau :  
2,80 /1,25 mts  
Déplacement :  
6, 5 tonnes.  
Poids quille :  
1, 85 tonnes.  
Surface de voileure :  
89 M<sup>2</sup> approx

### Descriptif :

Coque :  
Construite en 2009 par le chantier Wauquiez. Numéro dans la série n° 2  
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.  
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.  
Hublots de coque carré et cabine avant & arrière.

### Pont :

Sandwich de balsa sous infusion relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.  
Cockpit teck.  
Plate forme escamotable lattée teck.

### Gréement :

Mat Z Spar Carbone (2018) laqué blanc à double étages de barre de flèche.  
Etai Dyform (2018).  
Etai largable textile pour Solent (2018)  
Etai largable textile ORC (2018)  
Gréement Rod (2018)  
Bastques & pataras textile (2018)  
Emmagasineur de génois Karver (2018).  
Bôme Z Spar laquée blanc (2018).  
Bout dehors carbone (2018)  
Halebas rigide.  
Pataras réglable.  
Rail de guindant de la grand voile Karver + chariots Karver.  
Deux tangons carbone.



# Spyrit-Boats-Océans®

Girouette Windex.

Toutes les drisses ont été changées en 2018.

## Accastillage :

Accastillage de haute qualité.

2 winches d'écoutes Pontos 48 ST.

2 winches de drisses 40. ST Harken sur le roof.

Deux winches électriques Harken 46 ST pour la grand voile (système à l'allemande)

Accastillage de spi.

## Voiles :

Grand voile lattée (2018) route du Rhum + grand voile carbone, et grand voile de convoyage + lazy bag & taud de GV (2018)

Génois carbone sur emmagasineur + génois de convoyage + taud de génois .

Solent sur mousquetons (2018) + ORC mousquetons.

Tourmentin.

Code 0 sur emmagasineur.

Spi asymétrique 100 m2 (2018) + chaussette (2018) + asymétrique 140 m2 avec chaussette (2018), asymétrique 180 m2 (2018) & chaussette (2018), asymétrique 130 m2 médium (2017), asymétrique de brise 110 m2 (2017)

## Motorisation :

Moteur diesel Yanmar 30 CV saildrive

Filtre gasoil séparateur d'eau.

Inverseur neuf 2018

Alternateur 80 ah.

Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.

Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.

Hélice tri pales repliables Kiwi Prop.

Le moteur a tourné heures environ.

## Réservoir de fuel :

Réservoir de 100 Litres avec jauge électrique

## Réservoir d'eau :

Réservoir de 2 x 200 litres avec jauge électrique.



# Spyrit-Boats-Océans®

## Sur le pont :

Deux barres à roue.  
2 compas de route sur l'arrière du roof.  
Répétiteurs électroniques RAYMARINE à tribord. (Speedo, sondeur, vent)  
Deux multigraphic extérieurs (2018)  
Radar JRC (2018)  
Commande pilote (vérin Lecomble & Schmitt révisé 2018)  
Une VHF Icom (2018) & AIS Icom (2016).  
Deux coffres dans le cockpit.  
4 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.  
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.  
Douche de cockpit.  
5 panneaux de pont.  
Mains courantes teck.  
Prise de quai Hubel.  
Capote de descente (2014)  
Guindeau électrique 1000 watts+ ancre Delta 20 kg + 30 mètres de chaîne diamètre 11 mm & 30 mts de câblot + second mouillage.

## Installation électrique & électronique :

Témoin de capacité de batterie.  
Tension intérieure 12 et 220 volts.  
Une batterie moteur Optima 55 ah.  
Deux batteries de servitude à gel de 2x90 ah  
Chargeur de batterie 25 amp/h.  
Tableau électrique à la table à cartes.  
PC de bord (2016) + Maxi Time zero + antenne wifi extérieure.  
Iridium GO 2018 + antenne extérieure.  
Hydro générateur Watt & Sea 600W 52015) révisé 2018.  
Pile à combustible Efoy Comfort 210 (2017)  
Chauffage Eberspächer (2014)  
Lampes intégrées au plafond.  
Appliques de lecture à chaque couchette.  
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.  
Ballon d'eau chaude 22 litres 220 volts & moteur.  
Feux de mât <<led >> + feux dans balcons.



# Spyrit-Boats-Océans®

## Aménagements :

Toute la menuiserie est réalisée en teck vernis et ciré dans la grande tradition du chantier Wauquiez.

### Cabine avant :

Vaste couchette double avec rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.

### Toilette avant bâbord.

WC marin, lavabo, douchette, et rangements.

### Carré :

Sellerie microfibre bleue.

Couchette sur bâbord.

Rangements derrière les dossiers.

Sur tribord couchette simple.

Rangements derrière les dossiers.

Table de carré fixe.

Baromètre d cloison

### Cuisine en L sur bâbord :

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 50 lts.

Une glacière 110 lts.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle

### Sur tribord :

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.

Main courante au dessus de la table à cartes.

### Cabine arrière tribord:

Couchette double.

Nombreux rangements par placards, et étagères.

Liseuses.

### Cabine arrière bâbord:

Couchette double.

Nombreux rangements par placards, et étagères.

Liseuses.



# Spyrit-Boats-Océans®

## Equipement Divers :

Hi-fi radio stéréo, deux hauts parleurs étanches dans le cockpit.  
Réservoir d'eau sale 35 lts.  
Amarres & pare-battage & 6 chaussettes noires.  
Toiles anti roulis amovible.  
Kit de sécurité France incluant le radeau Plastimo > 24 h (2017).  
Trousse à pharmacie Rhum (2018)  
Annexe pneumatique + HB électrique Torquedoo (2015)  
Douchette de cockpit.  
Echelle de bain.

### Commentaires :

**Les plus de ce bateau**

**Ce très bon plan Marc Lombard à été préparé pour la route du Rhum 2018.**

**Tous les points névralgiques ont été revus, et révisés.**

**Bateau très complet prêt à repartir.**

**Prix demandé : 230 000 € TTC**

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.